MODE D'EMPLOI VERIFICATIONS
DESAFIO INCA 2013
(PARACAS 3 Octobre 2013)

1 – Où ? Quand ? Comment ?

A/ Lieu : **Hotel Double Tree Paracas**
Lote 30-34 Urb. Santo Domingo
Paracas, Pisco
Pérou

GPS punto: 13° 51.286' S
76° 15.378' O

B/ Horaires :

- **Jeudi 03 Octobre** **de 08h00 à 15H00**

08h00	Ouverture des vérifications
15H00	Dernières convocations
16H00	Fin estimée des vérifications (techniques)

C/ Pour vous présenter aux vérifications administratives :

Pour pouvoir pénétrer dans l'enceinte des vérifications administratives, vous devez présenter votre carton de pointage reçu par email. A l'accueil des vérifications administratives, nous vous remettrons un carnet de vérification par véhicule.

2 – Que se passe-t-il aux vérifications ?

A/ Liste des documents (originaux en cours de validité) et éléments obligatoires, à présenter :

Par personne

- Permis de conduire national en cours de validité.
- Licence sportive nationale en vigueur délivrée par votre ASN ou fédération pour le pilote et le(s) copilote(s)
- Pour tous les concurrents étrangers, l'autorisation de courir à l'étranger délivrée par votre ASN
- Casque (vérifications techniques)

Par machine/véhicule

- Carte grise du véhicule

Nous vous rappelons que les concurrents ne présentant pas l'ensemble des éléments demandés ne pourront pas accéder aux vérifications techniques, ou se verront refuser le départ.

B/ Liste des stands obligatoires :

ADMINISTRATIF

- **Accueil :** en échange de votre carton de pointage, nous vous remettrons un carnet de vérification par véhicule. Nous vous rappelons que la présence de tous les membres de l'équipage est obligatoire.

- **Administratif / Carte Grise :** vérification des informations de votre dossier, présentation du passeport et du permis de conduire, de la carte grise du véhicule.

- **Licence (catégories course uniquement) :** présentation de la licence, émargement de l'additif.

- **Comptabilité :** solde de votre compte. Celui-ci pourra être réglé en dollars US au taux de 1 € = 1.3 US$

- **Matériels de sécurité (GPS et Iritrack):** vous devrez vous présenter aux vérifications avec les supports de vos matériels de sécurité installés (Iritrack et GPS). Vous récupèrerez à ce stand les matériels de sécurité. **Une caution bancaire (copie de carte bancaire ou chèque) d'une valeur de 1 400 €** pour pallier une éventuelle détérioration des matériels (GPS et Iritrack) vous sera demandée. **Ce stand ouvrira dès le 2 octobre de 14h00 à 18h00.**

- **Médical :** vérification des informations de votre fiche médicale.

- **Contrôle final administratif :** Récupération de votre bracelet d'accréditation, du carnet de route, du timing et du voucher pour votre chambre d'hôtel. Vous devez valider ce contrôle pour pouvoir pénétrer dans l'enceinte des vérifications techniques.

TECHNIQUE

- **Stickage :** distribution et contrôle des stickers.

- **Vérification fonctionnement, montage des supports et conformité des Iritrack et GPS:** Les concurrents non-conformes ne pourront pas prendre le départ de la course.

- **Contrôle technique :** vérification de la conformité technique du véhicule. Vous devez vous présenter avec les orifices pour les plombages effectués

- **Matériel de sécurité :** vous devrez présenter l'ensemble du matériel de sécurité précisé dans les articles 19P du règlement.

- **Contrôle final :** Vous devrez avoir reçu le tampon de chaque stand pour passer le contrôle final. Vous récupérerez un carton de pointage avec un temps imparti pour entrer en Parc Fermé.

3 – Photo des concurrents :

- Les concurrents devront se présenter pour la photo de groupe avec leur équipement de course devant le parc fermé de Paracas le jeudi 3 Octobre à 17h00 (avant le podium)
- La présence de tous les pilotes est obligatoire.

4 – Podium :

- Les concurrents passeront sur le podium le jeudi 3 octobre 2013 entre 17h30 et 19h00 (1 véhicule par minute). Les premiers concurrents à sortir du Parc Fermé seront les Quads.

5 – Briefing :

- **Le briefing général aura lieu le jeudi 03 Octobre 2013 à 20h00 à l'hotel Double Tree de Paracas suivi de la formation pour l'utilisation du GPS et de l'Iritrack.**

- C'est au cours du briefing que seront affichés les listes des autorisés à prendre le départ, l'ordre de départ de la première étape, et que seront remis le road-book, les notes d'ouverture et le code GPS de la 1ère étape.